

REGULAMENTO

3º CORRIDA DE CARRINHOS DE ROLIMÃ CAMPO REAL

I – DOS OBJETIVOS

A Competição Universitária de Carrinhos de Rolimã visa à integração entre os alunos das engenharias, professores, funcionários, demais acadêmicos da Faculdade Campo Real e a comunidade.

II – DO REGULAMENTO

O presente regulamento possui informações importantes sobre a Competição Universitária de Carrinhos de Rolimã.

As informações aqui contidas são soberanas e todos os participantes devem cumprir as regras aqui estabelecidas.

A Comissão Organizadora é responsável por cumprir e fazer cumprir as regras deste regulamento.

Os participantes que não cumprirem as regras aqui estabelecidas estarão impedidos de participar da competição.

A Comissão Organizadora é soberana, em caso de dúvidas, prevalecerá à decisão da Comissão Organizadora.

É extremamente necessária a leitura completa deste regulamento, para que sejam conhecidas e compreendidas as regras e dúvidas possam ser esclarecidas.

III – DA PARTICIPAÇÃO

A Competição Universitária de Carrinhos de Rolimã está aberta para qualquer pessoa, sendo três categorias,

- **Categoria Acadêmicos:** somente acadêmicos da Faculdade Campo Real poderão participar desta categoria.

- **Categoria Força Livre:** poderão participar qualquer equipe, seja acadêmico, professores, funcionários ou da **comunidade**, dentro das normas aqui estabelecidas.

- **Categoria Família:** no mínimo uma criança até 12 anos e outros integrantes da família.

IV – DAS INSCRIÇÕES

As inscrições deverão ser feitas diretamente no local do evento ou com os responsáveis da comissão organizadora Prof. Carlos Bernardo G. Pereira:

O valor cobrado será:

- **Categoria Acadêmicos:** R\$ 30,00 por equipe
- **Categoria Força Livre:** R\$ 30,00 por equipe
- **Categoria Família:** R\$ 15,00 por equipe

Para se evitar número excessivo de inscrições, estas serão limitadas a 50 carrinhos por categoria.

Inscrições no dia do evento poderão ser feitas até 1 hora antes do início da competição, somente se o número máximo de inscritos não for atingido.

Equipes das Categorias Acadêmicos e Família poderão competir na Categoria Força Livre mediante inscrição nessa categoria.

Somente os membros inscritos poderão participar da largada, os demais membros deverão ficar fora da área de largada sob a pena de desclassificação da equipe.

Não será permitida a troca de nenhum membro da equipe durante a competição.

V – DAS DATAS E DO LOCAL DA COMPETIÇÃO

A competição será realizada no dia 19 de Maio de 2017, na Rua Salvatore Renna, ao lado da Faculdade Campo Real, no Parque do Lago.

Cronograma:

14:00 as 14:30 horas vistoria dos carrinhos

14:30 as 15:00 horas treino livre para testar a pista e fazer ajustes no carrinho;

15:00 horas reunião com as equipes e sorteio das baterias;

15:00 horas início da competição

Em caso de mau tempo e a critério da comissão organizadora, o evento poderá ser adiado.

VI – DAS EQUIPES E COMPETIDORES

- **Categoria Acadêmicos:** equipe com 2 integrantes (um piloto e um empurrador) ou 3 integrantes (dois pilotos e um empurrador), todos devem ser acadêmicos da Faculdade Campo Real regularmente matriculados.

- **Categoria Força Livre:** equipe com 2 integrantes (um piloto e um empurrador) ou 3 integrantes (dois pilotos e um empurrador).

- **Categoria Família:** equipe com 3 integrantes (dois pilotos e um empurrador), podendo participar: pai, mãe, tio(a), irmão(ã) (acima de 12 anos), etc...e no mínimo uma criança até 12 anos. Obrigatoriamente o piloto do carrinho deverá ser a criança menor de 12 anos e o copiloto um adulto da equipe.

VII – DO PROJETO DOS CARRINHOS

Estrutura: deverá ser em madeira natural ou madeira plástica, caso seja feita uma capota no carrinho esta poderá ser de outro material como EVA, isopor, plástico, etc... desde que não *possa oferecer perigo ao piloto ou a terceiros* em caso de acidente (a ser julgado pela comissão, durante a vistoria).

Rolamentos: Somente serão permitidos rolimãs para as rodas do carrinho. *Não será permitido a colocação de capas às capas externas dos rolamentos dos carrinhos (ex. rodas de patim, skate, carrinho de feira e carrinho de supermercado são proibidos. Por sua vez, rolimã dentro de rolimã é permitido, uma vez que há o contato rolimã/solo).*

Tamanho: O carrinho poderá ter no máximo 2,0 m (dois metros) de comprimento, não havendo restrições de comprimento mínimo. A largura máxima do carrinho é de 1 m (um metro).

Encosto: *O encosto não é obrigatório, mas aconselhável o seu uso.*

Freios: *Freios dos dois lados do carrinho são obrigatórios!* Desenvolva freios de acionamento pelo piloto que garantam eficácia e segurança. Freios fracos ou mal presos não serão aceitos, o que desclassificará o carrinho!

Formatos: Não há restrições quanto ao formato do carrinho.

Acessórios: Há alguns acessórios que são *proibidos* e sua utilização pode acarretar desclassificação do competidor. São eles:

- “Capas” de borracha (ou qualquer outro material) nos rolamentos, para ajudar na aderência do carrinho com o solo (*ex. rodas de patim, skate, carrinho de feira e carrinho de supermercado são proibidos*).
- Qualquer coisa que “amarre” o piloto ao carrinho, tal como um cinto de segurança.
- Volantes de qualquer tipo.
- Estruturas cortantes, pontiagudas ou que ofereçam perigo ao piloto e/ou seus adversários.
- *Qualquer mecanismo de propulsão.*

Recomendações

- O projeto de construção é livre, desde que a criatividade não ofereça perigo ao próprio piloto, bem como a seus adversários ou à plateia espectadora. O carrinho não pode apresentar “pontas afiadas”, “pregos expostos”, ou qualquer outro aspecto que possa ferir ou machucar alguém.
- Evite usar parafusos virados para cima para prender seu eixo à estrutura, pois você pode se machucar gravemente, mesmo em um acidente simples. Se isso não for possível, procure protegê-lo com uma espuma, por exemplo.
- Coloque batentes no eixo, para evitar que eles virem demais. Faça também um suporte para seus pés, para evitar que escorreguem facilmente. A maior parte dos acidentes com os pés ocorre pela falta desses simples acessórios.

VII – DAS PROIBIÇÕES E OBRIGAÇÕES

Vestimentas:

- Capacete afivelado. Pode ser de moto, bicicleta, etc. São preferíveis capacetes que também protejam o queixo. **É extremamente recomendado pela Organização o uso de capacetes totalmente fechados.**
- Calça comprida. O ideal é que seja uma calça de tecido forte (como o jeans). É permitido o uso de macacão.
- Luvas, que DEVEM dar proteção à mão. Portanto não serão aceitas luvas de lã ou tecido fino.
- Sapato fechado. Pode ser tênis, bota, etc...

Os itens de segurança não serão fornecidos pela Comissão Organizadora. Os participantes são responsáveis por trazerem seus próprios equipamentos de segurança.

Recomendações: outros equipamentos de proteção são: caneleiras, cotoveleiras, joelheiras, etc. É interessante também levar uma caixa de ferramentas (com martelo, pregos, chaves para os parafusos que você utilizou, uma serra, etc.), peças para reposição e equipamento para limpeza e/ou lubrificação dos rolamentos (como gasolina e um pincel).

Comportamento durante as descidas: É imperativo *permanecer sentado no carrinho durante todo o percurso.*

IX – DO PROCEDIMENTO DE LARGADA

Cada equipe deverá indicar o(s) membro(s) da equipe que irá pilotar e qual irá impulsionar (empurrador).

A equipe terá seis metros para impulsionar o carrinho.

Caso o empurrador queime a faixa de largada a equipe será desclassificada na bateria.

Após a largada o piloto e ou o copiloto não poderão descer do carrinho para impulsioná-lo.

Se acontecer qualquer tipo de acidente o(s) piloto(s) da equipe poderá levantar do carro, recolocá-lo na posição de descida e dar no máximo 03 (três) impulsos com as mãos.

Em caso de impossibilidade de retorno, a equipe deverá retirar o carrinho da pista imediatamente.

Não será permitido descer sem autorização da Comissão Organizadora da prova, bem como descer deitado ou de bruços.

Também não será permitida a manutenção do carrinho em qualquer lugar não autorizado. As equipes que não cumprirem estas regras serão imediatamente eliminadas da competição.

X – DAS BATERIAS

Cada bateria será composta por no máximo 4 (quatro) carrinhos.

A ordem de baterias e localização no GRID será por sorteio.

A quantidade de baterias será definida em conformidade com o número de equipes competidoras.

Durante a realização das baterias somente poderão permanecer no GRID de largada o(s) piloto(s) e o empurrador.

A largada será sinalizada por uma “Bandeira Verde” que será agitada na linha de largada ou sinal sonoro (apito ou buzina).

A equipe que queimar a largada será desclassificada da bateria.

A equipe desclassificada receberá “Bandeira Preta”.

Em caso de acidente a “Bandeira Amarela” será agitada, portanto atenção.

A “Bandeira Quadriculada” será agitada assim que o primeiro carro cruzar a linha de chegada, indicando os vencedores.

XI – DA CLASSIFICAÇÃO

A primeira fase das baterias classificará os dois primeiros colocados de cada GRID.

As equipes que não conseguirem classificação na primeira fase participaram de uma fase de repescagem.

Na segunda fase haverá sorteio dos GRIDS entre os ganhadores das baterias da primeira fase e da repescagem.

Cada bateria da segunda fase classifica 2 equipes.

Dependendo da quantidade de equipes na segunda fase, cada bateria poderá ser composta por 2, 3 ou 4 equipes, no caso de apenas 2 equipes na bateria somente uma se classifica para próxima fase.

Os mesmos procedimentos serão tomados para as demais etapas.

A etapa final terá 4 ou 5 equipes dependendo do número de equipes classificadas.

Serão premiadas as primeiras 3 equipes que cruzarem a linha de chegada.

Essas regras valem para qualquer categoria.

XII – DOS PRÊMIOS

- **Categoria Acadêmicos:** 1º Lugar: Troféu

2º Lugar: Troféu

3º Lugar: Troféu

- **Categoria Força Livre:** 1º Lugar: Troféu

2º Lugar: Troféu

3º Lugar: Troféu

- **Categoria Família:** 1º Lugar: Troféu

2º Lugar: Troféu

3º Lugar: Troféu

XIII – DO TERMO DE RESPONSABILIDADE

Todo o piloto participante deverá assinar um Termo de Responsabilidade, devidamente identificado pelo número da Carteira de Identidade, no ato da inscrição, responsabilizando-se por qualquer acidente que venha a provocar ou se envolver, incluindo terceiros ou não, isentando a Comissão Organizadora do evento de tal.

Menores de idade, somente poderão participar mediante autorização de pai ou responsável, devidamente identificado.

XIII – DAS DISPOSIÇÕES FINAIS

A Comissão Organizadora não se responsabilizará por atitudes inapropriadas dos competidores, bem como danos físicos e materiais causados aos ou pelos competidores.

Desde já agradecemos e contamos com a presença de todos.