

EDITAL 28/2021 – Pró-Reitoria de Pós-Graduação, Iniciação à Pesquisa e Extensão

Divulga Grupo de Estudos
“Ciclomobilidade em
Guarapuava-PR e Região”

A Pró-Reitora de Pós-graduação, Iniciação à Pesquisa e Extensão do Centro Universitário Campo Real Moana Rodrigues França, no uso de suas atribuições legais, **DIVULGA Grupo de Estudos “Ciclomobilidade em Guarapuava-PR e Região”**.

I IDENTIFICAÇÃO DO GRUPO DE ESTUDOS

- 1.1. **Tema do grupo de estudos:** Planejamento Urbano e Regional - Mobilidade
- 1.2. **Título do grupo de estudos:** “Ciclomobilidade em Guarapuava-PR e Região”.
- 1.3. **Órgão executor:** Centro Universitário Campo Real
- 1.4. **Professor Coordenador:** Msc. Gabriel Carvalho Soares de Souza, conselheiro titular do Conselho Municipal de Transito e Mobilidade Urbana; conselheiro suplente do Concidade; Coordenador de Guarapuava no Diagnóstico Paranaense de Ciclomobilidade - DETRAN PR / UFPR;
- 1.5. **Local de realização:** Centro Universitário Campo Real
- 1.6. **Justificativa teórica:** Em tempos de extrema valorização do transporte motorizado individual, observado pelo crescente número de automóveis, associado aos índices de congestionamentos cada vez mais elevados nas cidades, o presente grupo de estudo visa debater sobre a

ciclomobilidade enquanto uma alternativa à mobilidade motorizada tradicional. Tal estratégia obteve bons resultados em algumas grandes cidades do mundo e tem muito a contribuir com cidades médias, como o caso de Guarapuava, que vem se deparando com cada vez mais problemas antes restritos às grandes cidades, como mobilidade urbana saturada e conseqüente perda de tempo em transporte que muitos trabalhadores e cidadãos têm de percorrer diariamente em seu movimento pendular casa, trabalho, casa.

A escolha por Guarapuava e região para ser objeto do grupo de estudos tem como foco o pensamento no perfil do egresso do curso de Arquitetura e Urbanismo da Instituição de Ensino Superior. Isto é, preparar o futuro profissional para a realidade que ele irá encontrar na sua região de origem, ou seja, direcionar o estudo para a realidade local onde o acadêmico vive e, possivelmente, atuará enquanto profissional. Este fator foi potencializado em dezembro de 2019 com a revisão do Plano de Mobilidade Urbana de Guarapuava.

Desta maneira, o presente grupo de estudo tanto auxiliará o futuro profissional urbanista, como também a todos que desejam seguir com projetos vinculados à ciclomobilidade, uma vez que é preciso compreender os benefícios e condicionantes para a implementação desse modal, assim como sobre as características das cidades.

1.7. Objetivos do grupo de estudos:

1.7.1 Objetivo Geral

O objetivo central é fazer um Estudo da Arte sobre a temática ciclomobilidade enquanto alternativa à mobilidade sustentável, tendo como objeto de estudo a cidade de Guarapuava e sua região.

1.7.2 Objetivos Específicos

- Compreender o histórico da Ciclomobilidade e o seu contexto atual no planejamento urbano no Brasil;
- Analisar o crescimento de Guarapuava, bem como realizar um breve diagnóstico com os principais problemas e potencialidades das ciclovias existentes através de informações de bancos de dados e através de visitas à campo;
- Debater sobre o Plano de Mobilidade Urbana de Guarapuava com foco na ciclomobilidade e nas aplicações na região;

II CARACTERÍSTICAS DO GRUPO DE ESTUDOS

2.1 Carga horária total: Programa continuado – 02 horas por encontro.

2.2 Público-alvo: Acadêmicos, egressos, Pesquisadores e Profissionais.

2.3 Periodicidade: Quinzenal, a serem pré-determinadas no 1º encontro, dia 08 de Setembro de 2021.

2.4 Período de funcionamento: 10 Encontros às quartas feiras de tarde, entre 16:30 e 18:30.

2.5 Número de vagas: até 6 com início imediato, 03 em lista de espera.

2.6 Sistema de avaliação: Participação em mais de 70% dos encontros e um artigo a ser apresentado na Iniciação Científica da Campo Real, utilizando ao menos um dos autores trabalhados no grupo. Temática e eventos válidos serão delimitados pelo coordenador.

2.7 Horas Complementares: 40 horas complementares para os alunos que cumprirem com as atividades previstas pelo Grupo de Estudo.

2.8 Da Inscrição: As inscrições serão efetuadas por meio do e-mail prof_gabrielsoares@camporeal.edu.br até às 23 horas do dia 01/09/2021. Atenção: a inscrição somente será validada mediante a resposta de recebimento do e-mail.

2.9 Documentos Exigidos para inscrição:

I - Texto autoral, entre dois e quatro parágrafos, com a sua intenção para com o grupo de estudo, tais como: o que pretende com o grupo de estudo, principais motivações, possibilidades de contribuição, etc.

II – Atestado de Matrícula Online (apenas para os acadêmicos matriculados);

III – Cópia digital do RG, CNH ou CPF;

IV – Cópia digital do Histórico Escolar (apenas para os acadêmicos matriculados);

V– Email e telefone;

2.10 Metodologia:

Os encontros serão estruturados por: (i) apresentação dos textos da bibliografia; (ii) fichamentos dos textos (iii) visitas à campo com possíveis entrevistas aos ciclistas (a depender do COVID-19) (iv) formulação de questões para debate pelos participantes; (v) apontamentos e questionamentos realizados pelo docente, (vi) debate livre e (vii) produção de artigos.

2.11 Cronograma de atividades iniciais:

1º Encontro: Por que a bicicleta? Ciclovida: pedalando na cidade / José Carlos Assunção Belotto, Silvana Nakamori, Ken Flávio Ono Fonseca. 2. ed. – Curitiba: UFPR/PROEC, 2016.

2º Encontro: Ciclomobilidade é uma alternativa à mobilidade sustentável? Belotto, José Carlos Assunção. Ciclomobilidade : um estudo de caso sobre a participação da UFPR na implantação do CICLOPARANÁ – Programa Paranaense de Mobilidade Não Motorizada por Bicicleta / José Carlos Assunção Belotto ; orientador: Rodrigo Rossi Horochovski. – Matinhos, 2017. [2º capítulo].

3º Encontro: Plano de Mobilidade Urbana Guarapuava (2019) Plano de Mobilidade Urbana Guarapuava (2019) – Aspectos Gerais

4º Encontro: Diretrizes para Ciclomobilidade Diretrizes para elaboração de política pública de ciclomobilidade: experiências do Programa Ciclovida da UFPR / Silvana Nakamori, José Carlos Assunção Belotto, Antônio Gonçalves de Oliveira. – Curitiba: PROEC/UFPR, 2016.

5º Encontro: Plano de Mobilidade Urbana Guarapuava (2019) Plano de Mobilidade Urbana Guarapuava (2019) – Ciclovias

6º Encontro: Ida à Campo – Bicletada Após contextualização da ciclomobilidade e do Plano de Mobilidade, ir às ciclovias existentes e trechos com previsão;

7º Encontro: Exemplo do Programa Ciclovida UFPR Nakamori, Silvana. Programa ciclovida como política de mobilidade urbana sustentável: estudo empírico na Universidade Federal do Paraná / Silvana Nakamori.-- 2015. [Trecho a ser definido].

8º Encontro: Seminário bons exemplos de ciclomobilidade pelo mundo Dinâmica a ser definida conforme desenvolvimento das discussões.



9º Encontro: E para além de Guarapuava? Cidades vizinhas? Áreas rurais?

Dinâmica a ser definida conforme desenvolvimento das discussões.

10º Encontro: Roda de Conversa sobre encaminhamentos para a ciclomobilidade de Guarapuava

Dinâmica a ser definida conforme desenvolvimento das discussões.

3.0 Considerações Finais: Em caso de desistência de candidato classificado por este edital o próximo candidato da lista de classificação será chamado e assim sucessivamente até o preenchimento das vagas, os demais candidatos aptos serão incluídos na lista de espera. Será motivo de desclassificação o descumprimento de qualquer item deste edital.

Os casos omissos e/ou possíveis dúvidas serão resolvidos pelo professor coordenador do grupo de estudo.

Guarapuava, 25 de agosto de 2021.



Profª. Moana Rodrigues França

Pró-Reitora de Pós-Graduação, Iniciação à Pesquisa e Extensão